

Lebenslauf



Vorname Name	Ueli Haefeli-Waser, Prof. Dr.
Adresse	Brisenstrasse 19 6020 Emmenbrücke
Telefon Privat	041 310 24 72
Telefon Geschäft	041 412 07 12
E-Mail Geschäft	haefeli@interface-pol.ch
Geburtsdatum	18. Juni 1962
Nationalität	CH
Zivilstand	verheiratet

Ausbildung

1969 - 1975	Primarschulen Horw
1975 - 1982	Mittelschule Luzern Matura Typus C
1982 - 1989	Universität Bern Studium der Geschichte, Psychologie und Musikwissenschaft
1989	Abschluss des Studiums in Geschichte mit dem Lizentiat Thema der Lizentiatsarbeit: <i>Maschinen statt Knechte? Landtechnik im luzernischen Einzelhofgebiet 1919-1939</i>
1994	Promotion Thema der Dissertation: <i>Schnelle Wachstumsprozesse und ihre Folgen. Am Beispiel der bernischen Vorortsgemeinde Münchenbuchsee im 20. Jahrhundert</i>
2007	Habilitation für Neuste Geschichte an der philosophisch-historischen Fakultät der Universität Bern Thema der Habilitationsschrift: <i>Verkehrspolitik und urbane Mobilität. Deutsche und Schweizer Städte im Vergleich 1950-1990</i>

Berufliche Tätigkeiten

- 1982 - 1989 Tageszeitung Vaterland, Luzern
Kulturberichterstattung
- 1989-1992 Im Auftrag der Gemeinde Münchenbuchsee Durchführung zahlreicher Oral History Interviews.
- 1989 - 1990 Schweizerischer Wissenschaftsrat, Bern
Forschungsauftrag**
im Rahmen der Forschungspolitischen Früherkennung: *Lufthygieneforschung im Spannungsfeld zwischen wissenschaftlicher Kontinuität und gesellschaftspolitischen Forderungen.*
- 1990 - 1997 Interfakultäre Koordinationsstelle für Allgemeine Ökologie (IKAÖ), Universität Bern
Assistent, ab 1994 Mitglied des Leitungsteams**
Mitarbeit beim Aufbau der IKAÖ.
Leitung verschiedener interdisziplinärer Forschungsprojekte.
Initiierung und eigenständige Durchführung von Lehrveranstaltungen.
- 1992 Gemeinde Münchenbuchsee
Inhaltliche Leitung der Ausstellung: *Maschinen statt Knechte?*
- 1993 - 1994 Lehrerseminar Hofwil, Münchenbuchsee, Lehrtätigkeit im Fach Geschichte
- 1994 Historisches Seminar, Universität Zürich, Lehrauftrag Übung Umweltgeschichte
- 1997 - 1998 Forschungsaufenthalt in Deutschland** mit einem Stipendium des Schweizerischen Nationalfonds zur Förderung der wissenschaftlichen Forschung.
Forschungsthematik: Verkehrsplanung und Verkehrspolitik ab 1945 im Vergleich von deutschen und schweizerischen Städten.
April 1997 bis September 1997: Universität Bielefeld, Fachbereich Geschichte, Prof. Dr. Joachim Radkau
Oktober 1997 bis März 1998: Wuppertal Institut für Klima Umwelt Energie GmbH, Verkehrsabteilung, Dr. Rudolf Petersen
- 1998 - 2002 Interfakultäre Koordinationsstelle für Allgemeine Ökologie (IKAÖ), Universität Bern
Oberassistent**
- ab 1998 Fachhochschule für Wirtschaft (HSW), Luzern
Nebenamtlicher Dozent
Studiengänge Wirtschaftskommunikation (Fächer Sozial- und Wirtschaftsgeschichte und Politologie) sowie Tourismus und Mobilität

(Fach Mobilitätssysteme)

ab 2002 Interfakultäre Koordinationsstelle für Allgemeine Ökologie (IKAÖ),
Universität Bern.
Lehrbeauftragter

ab 2002 Interface Institut für Politikstudien GmbH, Luzern
Bereichsleiter Verkehr, Umwelt, Energie
ab 2005 Gesellschafter, ab 2007 Personalverantwortlicher

ab 2007 Privatdozent für Neueste Geschichte an der Universität Bern
2009 Ernennung zum Titularprofessor für nachhaltige Mobilität an der
Universität Bern

2014-2019 Operativer Leiter des Nationalfondsprojekt Mobilitätsgeschichte der
Schweiz nach 1848

Lehr- und Weiterbildungstätigkeit an der Universität Bern

1990-2002	Diverse Lehrveranstaltungen im Rahmen der Anstellung an der IKAÖ
1998 - 1999	Historisches Institut Lehrauftrag „Forstgeschichte im 19. Jahrhundert“ (Proseminar)
1999 - 2000	Historisches Institut Lehrauftrag „Stadt und Verkehr“ (Seminar mit Prof. Dr. Chr. Pfister)
2001 – 2005 jährlich	IKAÖ Leitung Weiterbildungskurs „Nachhaltigkeit im Verkehr“ im Rahmen des Weiterbildungsangebots in Ökologie der Universitäten Bern und Freiburg
2005	IKAÖ Lehrauftrag „Nachhaltigkeit im Verkehr: Vision oder Utopie?“ (Seminar)
ab 2005 jährlich	IKAÖ Lehrtätigkeit im Rahmen des Master Minor in Allgemeiner Ökologie (Modul 1): „Geschichte des Ökologie- und Umweltdiskurses“; 6 Lektionen in der Vorlesung „Einführung in die Allgemeinen Ökologie“ IKAÖ Lehrtätigkeit im Rahmen des Master Minor in Allgemeiner Ökologie (Modul 1): „Physische Rahmenbedingungen: Infrastrukturen als Ergebnisse und Bedingungen des Handelns“; 4 Lektionen im Rahmen der Vorlesung „Sozial- und geisteswissenschaftliche Grundlagen der Allgemeinen Ökologie“ IKAÖ Betreuung diverser Seminararbeiten im Rahmen des Moduls 2 des Master Minor in Allgemeiner Ökologie
ab 2007-2012 jährlich	IKAÖ Lehrtätigkeit im Rahmen des Bachelor Minor in Allgemeiner Ökologie (Modul A): „Geschichte des Ökologie- und Umweltdiskurses“; 4 Lektionen im Basiskurs Allgemeine Ökologie
ab 2007-2020 jedes zweite Jahr	IKAÖ Modulverantwortung für das zweitägige Modul „Nachhaltige Mobilität und Raumentwicklung“ des CAS Nachhaltige Entwicklung (Weiterbildung)
2008	Historisches Institut Lehrauftrag „Keine Ahnung von Planung? Raum- und Verkehrsplanung im städtischen Kontext“ (Lektürekurs)
2008	Historisches Institut Lehrauftrag „Umweltgeschichte der Schweiz im 20. Jahrhundert“ (Übung)
2008/9	Historisches Institut Betreuung diverser Proseminar und Seminararbeiten
2009	Historisches Institut Lehrauftrag „Forschungsfeld Verkehrsgeschichte“ (Seminar, mit Prof. Dr. Chr. Merki)
2010	IKAÖ Lehrauftrag „Verkehrsgeschichte als Umweltgeschichte?“ (Vorlesung

im Rahmen von Modul E des Bachelor Minor in Allgemeiner Ökologie)

- 2012 IKAÖ/ Historisches Institut
Seminar: Alpen transit am Gotthard: Vergangenheit und Zukunft im Spannungsfeld von wirtschaftlichen Interessen und umweltpolitischen Postulaten
- 2012 Historisches Institut
Übung: Stadt und Verkehr im 19. Und 20. Jahrhundert
- 2014 Historisches Institut
Seminar: Wieso werden wir mobil? Mobilitätsverhalten in der Schweiz nach 1848
- 2014 Historisches Institut
Vorlesung: Mobilitätsgeschichte des schweizerischen Bundesstaats
- 2016 Historisches Institut
Seminar: Mobilität im 19. und 20. Seminar: Von offenen und geschlossenen Barrieren: Zugänge zur räumlichen Mobilität im 19. und 20. Jahrhundert
- 2021 Historisches Institut
Vorlesung: Mobilitätsgeschichte der Schweiz im 19. und 20. Jahrhundert

Weiterbildungstätigkeit an weiteren Hochschulen

Ab 1994 jedes 2. Jahr	Leitung Modul Mobilität und Raumentwicklung CAS Nachhaltige Entwicklung Universität Bern
Ab 2008 bis 2016	Früherkennung von Entwicklungstrends CAS Innerörtliche Hauptstrassen als Stadträume gestalten, ZHAW Winterthur
2011 und 2013	Beeinflussung des Mobilitätsverhaltens CAS Nachhaltige Mobilität, HSR Hochschule für Technik, Rapperswil

Publikationen

Prof. Dr. Ueli Haefeli

'(pr)' am Ende weist Beiträge aus, bei denen ein peer review erfolgt ist.

Monographien

Haefeli, Ueli; Pfister, Christian; von Arb, Christoph (1990), Lufthygieneforschung im Spannungsfeld zwischen wissenschaftlicher Kontinuität und gesellschaftspolitischen Forderungen Hg.: Schweizerischer Wissenschaftsrat, Forschungspolitische Früherkennung B 40, Bern.

Haefeli, Ueli (1994), Schnelle Wachstumsprozesse und ihre Folgen. Am Beispiel der bernischen Agglomerationsgemeinde Münchenbuchsee im 20. Jahrhundert, Diss., Bern. (vgl. auch: Haefeli, Ueli (1996), Ein Dorf wird Vorstadt. Suburbanisierung am Beispiel der bernischen Agglomerationsgemeinde Münchenbuchsee Zürich, Chronos-Verlag.)

Haefeli, Ueli (1998) Der finanzielle Handlungsspielraum städtischer Verkehrspolitik. Eine aktorsorientierte Analyse am Beispiel Bielefelds 1950-1995, Wuppertal Paper Nr. 85, Wuppertal Institut für Klima, Energie und Umwelt GmbH, Wuppertal.

Ruesch, Martin; Haefeli, Ueli (2000), Technology Assessment im Verkehrswesen. Vorstudie, Hg.: Schweizerischer Wissenschafts und Technologierat, Programm Technology Assessment (TA); Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation, Bundesamt für Strassen; Vereinigung Schweizerischer Verkehrsingenieure (SVI), Bern (Technology Assessment 25/2000).

Interfakultäre Koordinationsstelle für Allgemeine Ökologie, Ernst Basler und Partner AG, Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie GmbH (2000), Strategie Nachhaltiger Verkehr, Schlussbericht C7 im Rahmen des Nationalen Forschungsprogramms 41 Verkehr und Umwelt, Bern.

Haefeli, Ueli et al. (2004), Elektro-Zweiräder. Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten, Hg. Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (BUWAL), Umwelt-Materialien Nr. 173, Bern.

Ruesch, Martin; Haefeli, Ueli et al. (2004) Verfahren von Technology Assessment im Verkehrswesen, Hg.: Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation; Bundesamt für Strassen (ASTRA); Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), Forschungsauftrag SVI 71/00, Bern.

Haefeli, Ueli, Daniel Matti (2005), Früherkennung von Entwicklungstrends zum Verkehrsangebot, Forschungsauftrag SVI 2000/378, Hg.: Bundesamt für Strassen, Luzern.

Haefeli, Ueli; Matti, Daniel; Maibach, Markus; Schreyer, Christoph (2006) Evaluation Car-Sharing, Hg.: Bundesamt für Energie, Bern.

Maibach, Markus; Haefeli Ueli et al. (2007), Akzeptanz von Mobility Pricing, Bundesamt für Strassen, Forschungsauftrag VSS 2005/911, Bern.

Ohnmacht, Timo; Haefeli Ueli et al. (2008), Freizeitverkehr in Agglomerationen, Bundesamt für Strassen, Forschungsauftrag SVI 2004/074, Bern.

Haefeli, Ueli; Brunner, Beat, Matti, Daniel, Landis, Flurina (2008), Moving towards sustainability? The consequences of residential relocation for mobility and the built environment.

An experimental intervention study, NRP 54 "Sustainable Development of the Built Environment", Final Scientific Report, elektronisches Paper.

Haefeli Ueli (2008), Verkehrspolitik und urbane Mobilität. Deutsche und Schweizer Städte im Vergleich 1950-1990, Beiträge zur Stadtgeschichte und Urbanisierungsforschung Band 8, Stuttgart.

Haefeli, Ueli; Bieri, Oliver (2008), Der autofreie Lebensstil: Spezialauswertungen der Mikrozensus Verkehr 1994, 2000 und 2005 sowie der Eidgenössischen Einkommens- und Verbrauchserhebungen 2003-2005, im Auftrag des Clubs der Autofreien der Schweiz (CAS).

Feller-Länzlinger, Ruth; Haefeli, Ueli; Rieder, Stefan (2010), Indikatoren gestützte Entscheidungssysteme, im Auftrag von TA-Swiss, Bern.

Kaufmann-Hayoz Ruth, Hofmann Heidi, Haefeli Ueli, Oetterli Manuela, Steiner Rolf, Albisser Rolf (2010). Der Verkehr aus Sicht der Kinder: Schulwege von Primarschulkindern in der Schweiz, Bern: Bundesamt für Strassen.

Haefeli, Ueli; Feller-Länzlinger, Ruth; Biebricher, Martin; Bucher Noëlle (2011), Forschungsmandat "traditionelles Handwerk", im Auftrag des Bundesamts für Berufsbildung und Technologie (BBT) und des Bundesamts für Kultur (BAK), Luzern.
(<http://www.bbt.admin.ch/themen/berufsbildung/01156/01245/index.html?lang=de>, Stand 9.6.2011)

Haefeli, Ueli; Walker, David; Landis, Flurina; Helbling, Nina (2011), Evaluation Vollzug der Luftreinhalte-Verordnung in den Bereichen Feuerungen und Anlagen in Industrie und Gewerbe. Im Auftrag des Bundesamtes für Umwelt (BAFU), Luzern.

Haefeli, Ueli; Matti, Daniel; Arnold, Tobias (Interface); Ruesch, Martin; Hegi, Philipp (Rapp Trans AG); Moll, Kurt (Kurt Moll Advokatur Projektmanagement) (2012): Evaluation Sicherheit Schienengüterverkehr, Bericht zuhanden des Bundesamts für Verkehr (BAV), Luzern/Zürich/Bern.

Sieber, Mark; Haefeli, Ueli; Matti, Daniel (2012), Effektivität und Effizienz von verkehrslenkenden Massnahmen bei verkehrsensitiven Einrichtungen (VE), im Auftrag der Bundesämter für Umwelt BAFU und Raumentwicklung ARE, Zürich/Luzern.

Ruesch, Martin; Petz, Cornelia; Hegi, Philipp; Haefeli, Ueli; Rüttsche, Philipp (2013), Handbuch Güterverkehrsplanung in städtischen Gebieten, Fachpublikation des NFP 54 Nachhaltige Siedlungs- und Infrastrukturentwicklung, Zürich/Luzern 2013

Ruesch, Martin; Haefeli, Ueli et al (2013), Güterverkehr mit Lieferwagen: Entwicklungen und Massnahmen, Hg: Bundesamt für Strassen, Forschungsauftrag ASTRA 2010/001, Bern.

Haefeli, Ueli et al (2013), Evaluation Mobilitätsmanagement in Unternehmen, im Auftrag des Bundesamts für Energie, Luzern/Bern.

Rieder, Stefan; Hauenstein, Judith; Landis, Flurina; Haefeli, Ueli (2015), Wirkungsanalyse Lärmbekämpfung. Übersicht über die Entwicklung der Lärmbelastung und Vertiefung in den Bereichen Lärm von bestehenden Strassen und Alltagslärm, Im Auftrag des Bundesamtes für Umwelt (BAFU), Luzern/Zürich.

Wälti, Martin, Haefeli, Ueli et al (2015), Veloverkehr in den Agglomerationen – Einflussfaktoren, Massnahmen und Potenziale, Hg: Bundesamt für Strassen, Forschungsprojekt SVI 2004/069, Bern.

Sieber, Mark; Stoiber, Thomas; Haefeli, Ueli; Matti, Daniel (2015), Forschungspaket Verkehr der Zukunft (2060) – Initialprojekt, Hg: Bundesamt für Strassen, Forschungsprojekt SVI 2011/021, Bern.

Haefeli, Ueli; Arnold, Tobias (2015), Autofreie Lebensstile – Spezialauswertungen der Mikrozensen Verkehr 1994, 2000, 2005 und 2010 sowie der Haushaltsbudgeterhebung (HABE) 2009–2011, Bericht zuhanden des Bundesamts für Energie (BFE), Interface Politikstudien Forschung Beratung, Luzern.

Artho, Jürg; Haefeli, Ueli; Roose, Zilla; Arnold, Tobias; Bachmann, Friedel (2018), Mobilitätsbedürfnisse und -verhalten von zukünftigen älteren Personen im öffentlichen Verkehr: Herausforderungen, Chancen und Potenziale, Hg.: SBB Research Fund, St. Gallen.

Rapp Trans AG, Interface Politikstudien Forschung Beratung GmbH (Hg.) (2018), Intelligente urbane Logistik. So versorgen wir die Städte von morgen – energieeffizient und CO₂- frei, Redaktion: Ueli Haefeli, Martin Ruesch, Oliver Wimmer, Zürich/Luzern.

Haefeli, Ueli; Artho, Jürg; Roose, Zilla; Bachmann, Friedel; Marconi, Davide, Arnold, Tobias (2018): Carpooling im Pendlerverkehr, Schlussbericht. Nachfolgeprojekt zum NFP-71-Projekt „Hype or Promise? The Contribution of Collaborative Consumption to Saving Energy“ im Rahmen eines Pilotprojekts bei Swiss RE, Adliswil/Zürich. Bericht zuhanden des SNF und des Bundesamts für Energie, Interface Politikstudien Forschung Beratung, Luzern und Sozialforschungsstelle der Universität Zürich.

Perret, Fabienne; Arnold, Tobias ; Fischer, Remo ; de Haan, Peter ; Haefeli, Ueli / TA-SWISS (Hg) (2020), Automatisiertes Fahren in der Schweiz: Das Steuer aus der Hand geben?, Zürich vdf Verlag.

Haefeli, Ueli et al (2020), Externe Evaluation der Aktion co2tieferlegen. Promotion für energieeffiziente Neuwagen, im Auftrag des Bundesamts für Energie, Bern.

Haefeli Ueli, et al. Verkehr der Zukunft 2060: Folgen der demografischen Alterung für den Verkehr (2020), Forschungsprojekt SVI 2017/001 auf Antrag der Schweizerischen Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten (SVI), Bern/Luzern.

Haefeli. Ueli et al (2020) Potenzial Multimodalität 2020 Verlagerungswirkungen, Erhöhung des Fahrzeugbesetzungsgrades sowie Reduktion Organisationsaufwand für Reisende im ÖV bis 2030. Bericht zuhanden des Bundesamts für Verkehr (BAV), Luzern/Zürich.

Haefeli, Ueli; Artho, Jürg; de Haan, Peter; Arnold, Tobias (2020), Autolose Haushalte in der Stadt Zürich. Energieforschung Stadt Zürich. Bericht Nr. 60, Forschungsprojekt FP-1.25.

Rieder, Stefan; Arnold, Tobias; Komendzinski, Pawel; Rickenbacher, Julia; Haefeli, Ueli (2020): Evaluation Planungsprozess für Ausbauschritt 2035 des strategischen Entwicklungsprogramms Eisenbahninfrastruktur, Luzern.

Haefeli Ueli (2007), System und Lebenswelt in der Allgemeinen Ökologie, in A. Di Giulio, R. Defila, T. Hammer & S. Bruppacher (Eds.), Allgemeine Ökologie. Innovationen in Wissenschaft und Gesellschaft, Bern, 213-218.

Haefeli, Ueli, Ruth Kaufmann-Hayoz (2009), Aufwachsen mit dem Auto. Das 1950er Syndrom und die Mobilität von Kindern, in: André Kirchhofer, Daniel Krämer, Christoph M. Merki (Hg.): Nachhaltige Geschichte. Festschrift für Christian Pfister, Zürich, 307-328.

Haefeli, Ueli (2010), Die Renaissance des Elektromobils in der Schweiz nach 1970. Visionärer Technologiepfad oder Weg in die Sackgasse?, in: Schiedt, Hans-Ulrich et al. (Hg.), Verkehrsgeschichte, Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte – Société Suisse d'histoire économique et sociale, Band 25, Zürich: Chronos, 343-356.

Haefeli, Ueli (2010), Die Zukunft der Vergangenheit. Verkehrspolitik in der Bundesrepublik der Nachkriegszeit im Vergleich zur Entwicklung in der Schweiz, in: Museum Folkwang (Hg.), Urbanität gestalten. Stadtbaukultur in Essen und im Ruhrgebiet 1900 bis 2010, Essen, 149-158.

Haefeli (2011), Verkehrsentwicklung und Kernprobleme der Verkehrspolitik, in: Rita Schneider-Sliwa (Hg.), Schweiz, Darmstadt: Wissenschaftliche Buchgesellschaft, 127-133.

Haefeli, Ueli (2012), Kausalitäten, Korrelationen und Systemgrenzen: Wie die Sozialwissenschaften mit Hypothesen umgehen und wie die Rechtsprechung davon betroffen ist, in: Fiktives, Hypothetisches und Konstruiertes im Sozialversicherungsrecht, November zum Sozialversicherungsrecht Luzern 23. November 2011.

Haefeli, Ueli (2012), Umwelt, Raum, Verkehr, in: Patrick Halbeisen, Margrit Müller, Béatrice Veyrassat (Hg.), Wirtschaftsgeschichte der Schweiz im 20. Jahrhundert, Basel: Schwabe, 703-752.

Haefeli, Ueli (2014): Verkehrskoordination im schwachen Staat – Institutionelle Blicke auf die schweizerische Verkehrspolitik im 20. Jahrhundert. Eine Abstimmungsanalyse, in: Gérard Duc, Olivier Perroux, Hans-Ulrich Schiedt, François Walter (éd.): Histoire des transports et de la mobilité entre concurrence modale et coordination (de 1918 à nos jours), Neuchatel: Alphil, 197-214.

Haefeli, Ueli (2015), Entwicklungslinien deutscher Verkehrspolitik im 19. und 20. Jahrhundert, in: Schwedes, Oliver et al. (Hg.), Handbuch Verkehrspolitik, Berlin, doi: 10.1007/978-3-658-04777-1_5-1, 97-115.

Haefeli, Ueli (2015), Schneller und weiter. Die Zunahme der Geschwindigkeiten seit dem 19. Jahrhundert und ihre Auswirkungen auf Siedlungsentwicklung und Siedlung, in: Optimale Geschwindigkeiten in Siedlungsgebieten, Tagungsband zur Vortragsreihe, der Schweizerischen Verkehrsingenieure 2014/2015, 37-39.

Haefeli, Ueli (2019), Wörter statt Autos zählen? Potenziale von „Culturomics“ in der Verkehrs- und Mobilitätsgeschichte, Jahrestagung der Schweizerischen Gesellschaft für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 2016, Zürich Chronos-Verlag, 93-108 (pr.)

Haefeli, Ueli (2020), Luftreinhaltepolitik, in: Mieg, Harald; Haefeli, Ueli (Hrsg.), Umweltpolitik in der Schweiz. Von der Forstpolizei zur Ökobilanzierung, Zürich, NZZ Verlag, 92-107 (pr.)

Haefeli, Ueli (2020), Environnement, espace et transports, in: Patrick Halbeisen, Margrit Müller, Béatrice Veyrassat (Hg.), Histoire économique de la Suisse dans le 20e siècle, Basel: Schwabe.

Publikationen in Zeitschriften

Haefeli, Ueli (1990), On the transformation of environmental facts into political facts. Air pollution in the public discussion in Switzerland 1970-1988, in: Environmental History Newsletter 2/1990, 65-66.

Haefeli, Ueli (1995), Oral History – mehr als eine Methode der Alltagsgeschichte, in: Traverse – Zeitschrift für Geschichte, 1995/1, S.131-137. (pr)

Haefeli, Ueli (1997), Rekonstruktionen historischer Landschaftsfotografien. Der Beitrag einer neuen Methode zum umweltgeschichtlichen Diskurs, in: Traverse – Zeitschrift für Geschichte, 1997/2, S. 69-82. (pr)

Haefeli, Ueli (1999) Gas geben oder das Steuer herumreissen? Verkehrspolitik und Verkehrsplanung in Bielefeld nach dem Zweiten Weltkrieg, in: Jahresbericht des Historischen Vereins Ravensberg 85 1998/99, 239-262.

Haefeli, Ueli (1999) Luftreinhaltepolitik im Strassenverkehr in den USA, in Deutschland und in der Schweiz. Ein Vergleich der Entwicklung nach 1945, in: Traverse - Zeitschrift für Geschichte 1999/2, 171-191. (pr)

Haefeli, Ueli (2001), Stadt und Autobahn- eine Neuinterpretation, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, Vol. 51, 181-202. (pr)

Haefeli, Ueli (2005), Public Transport in Bielefeld (Germany) and Bern (Switzerland) since 1950: A comparative analysis of efficiency, effectiveness and political background, European Journal for Transport and Infrastructure. Vol. 5, no. 3, 193-214. (pr)

Haefeli, Ueli et al. (2005), Elektro-Zweiräder, Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten, in: Jahrbuch der Schweizerischen Verkehrswirtschaft 2004/2005, 111-125.

Haefeli, Ueli (2006), Der grosse Plan und seine helvetische Realisierung: die Gesamtverkehrskonzeption 1972-1977 und ihre Wirkung auf die schweizerische Verkehrspolitik, in: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, Vol. 56, 86-95. (pr)

Moreni, Gianni; Haefeli, Ueli; Oetterli Manuela (2006), Finanzielle Anreize für effiziente Fahrzeuge, in: Jahrbuch der Schweizerischen Verkehrswirtschaft 2005/2006, 203-224.

Haefeli, Ueli (2008), Der Januskopf der Erreichbarkeit, in: Wege und Geschichte – Zeitschrift von ViaStoria - Zentrum für Verkehrsgeschichte, Bern, 2008/2 26-29.

Haefeli, Ueli (2008), Agglomerationsverkehrsprogramme: Lernen aus der Vergangenheit, in: Jahrbuch der Schweizerischen Verkehrswirtschaft, St Gallen, 93-105.

Haefeli Ueli, Steiner, Dieter (2009), Ohne eigenes Auto mobil. Umfang und Bedeutung autofreien Lebens in der Schweiz, in: Verkehrszeichen 1/2009, 4-7.

Haefeli, Ueli; Schwenkel, Christof (2012), Anwendungsorientierte Forschung zur Elektromobilität in Deutschland, in: Jahrbuch der Schweizerischen Verkehrswirtschaft, St Gallen, 51-60.

Haefeli Ueli (2013), Velokultur: Nicht von heute auf morgen zu haben, in: Geschichte des Langsamverkehrs, Wege und Geschichte, Zeitschrift von ViaStoria - Zentrum für Verkehrsgeschichte, Bern 2013/1, 40-44.

Haefeli Ueli (2013), Liegt die Zukunft der E-Mobilität bei zweirädrigen Fahrzeugen?, in: Internationales Verkehrswesen, 1/2013, 50-52.

Haefeli, Ueli; Kobi, Fritz; Seewer, Ulrich (2013), History and Transport Policy: The Swiss Experience, in: Transfers Interdisciplinary Journal of Mobility Studies, vol. 4/1, 45-62.

Haefeli, Ueli; Arnold, Tobias (2013), Der Energieverbrauch des Verkehrs, in Traverse Zeitschrift für Geschichte, 3/2013, 64-77.

Haefeli, Ueli; Sieber Mark et al. (2016), «Verkehr der Zukunft»: Initialprojekt für ein Forschungspaket, in: Strasse und Verkehr 4/2016, 32-36.

Haefeli, Ueli et al. (2016), Trends und Massnahmen in der urbanen Logistik – Ergebnisse einer Online-Befragung, in: Jahrbuch der Schweizerischen Verkehrswirtschaft, 23-44.

Todesco, Paolo; Weidmann Ulrich; Haefeli, Ueli (2016), Logistische Zersiedelung im Raum Zürich. Verlässt die Logistik die Stadt?, in: Jahrbuch der Schweizerischen Verkehrswirtschaft, St Gallen, 123-142.

Haefeli Ueli (2017), Beobachter einer mobilen Welt. Gedanken zum mobilitätshistorischen Wert belletristischer Quellen am Beispiel Friedrich Dürrenmatt, Wege und Geschichte, Zeitschrift von ViaStoria - Zentrum für Verkehrsgeschichte, Bern 2017/1, 35-39.

Arnold, Tobias Arnold, Bachmann Friedel, Haefeli Ueli (2017), Sharing Economy: Blosser Hype oder echtes Versprechen? in: Strasse und Verkehr 6/2017, 27-33.

Ruesch, Martin, Haefeli, Ueli (2018), Keine Utopie: Energieeffiziente und CO2-freie urbane Logistik, in: Strasse und Verkehr 5/2018, 24-25.

Artho, Jürg; Haefeli, Ueli (2019), Demographische Alterung und Mobilität: Mobilitätsdrehkreise als Lösungsansatz, Angewandte GERONTOLOGIE.

Bernasconi, Gianenrico; Haefeli, Ueli; Schiedt, Hans-Ueli (2020), Einleitung, in: dies (Hg.) (2020), Mobilität. Ein neues Konzept für eine alte Praxis, Traverse, Zeitschrift für Geschichte, Heft 3/2020, 7-11.

Haefeli, Ueli (2020), Die Entdeckung der Mobilität in der Verkehrswissenschaft Fachdiskurse in Deutschland und der Schweiz nach 1970, in: Bernasconi, Gianenrico; Haefeli, Ueli; Schiedt, Hans-Ueli (Hg.) (2020), Mobilität. Ein neues Konzept für eine alte Praxis, Traverse, Zeitschrift für Geschichte, Heft 3/2020, 7-31

Lexikonbeiträge

Haefeli, Ueli, Historisches Lexikon der Schweiz: Artikel: "Lebensweisen im Kanton Bern 18.-20. Jahrhundert", "Ökologie" und "Umweltschutz", „Kurt Leibbrand“, „Robert Ruckli“.

Haefeli, Ueli (1996) Artikel "Energie" und "Ökologie und Umweltschutz", in: Schweizerischer Staatskundelexikon, Zürich, Sauerländer-Verlag, Aarau.

Elektronische Daten / Web-Publikationen

Haefeli, Ueli (2008), Moving towards sustainability?: the consequences of residential relocation for mobility and the built environment: an experimental intervention study. Bern, SFN http://www.ub.unibas.ch/digi/a125/sachdok/2009/IBB_1_004974568.pdf .

Götz, Konrad; Ueli Haefeli; Daniel Meierhans (2019), Mobilitätsverhalten. In: Leitungsgruppen der Nationalen Forschungsprogramme "Energiewende" (NFP 70) und "Steuerung des Energieverbrauchs" (NFP 71) (Hg.): NFP Energie, <https://www.nfp-energie.ch/de/key-themes/199/synthese>

Publikationen für eine breitere Öffentlichkeit (Auswahl)

Haefeli, Ueli et al. (2000), Zufrieden mit der neuen Strasse? Erfolgskontrolle Seftigenstrasse Wabern. Synthesebericht der Untersuchungen zur Sanierung und Umgestaltung der Seftigenstrasse in Wabern, Gemeinde Köniz bei Bern, Hg.: Gemeinde Köniz, Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberingenieurkreis II, Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern, Bern/Köniz.

Ernst Basler und Partner AG, Interfakultäre Koordinationsstelle für Allgemeine Ökologie (2000), Der Weg zu mehr Nachhaltigkeit im Verkehr in der Schweiz, Materialienband M 26 im Rahmen des Nationalen Forschungsprogramms 41 Verkehr und Umwelt, (Populärfassung zum Bericht C7), Zürich.

Haefeli, Ueli; Brunner, Beat (2009), Mobilitätsberatung für Neuzuzüger, in: Schweizer Gemeinde 7/2009, 28-29.

Haefeli, Ueli; Sieber, Mark (2013), Verkehrslenkung bei Einkaufs- und Freizeitanlagen, NZZ 24. April 2013, 21.

Haefeli, Ueli (2014), Sinnloser Kollisionskurs. Städtische Verkehrspolitik bedarf der Kooperation, nicht der Konfrontation, NZZ 5. August 2014.

Vorträge (Auswahl)

Die Bedeutung der 'Ökologie' für politische Entscheidungen und zeitgeschichtliche Entwicklungen in der Schweiz, Referat im Rahmen der Tagung 'Zeitgeschichte - eine verdrängte Pflicht' der Zentralstelle für Weiterbildung der Mittelschullehrer vom 24.-26. März 1993.

Vom Wandel der Arbeit im 20. Jahrhundert. (Im Rahmen der Vortragsreihe zur Ausstellung "arbeite wer kann - travaille qui peut".) Schweizerisches Landesmuseum Zürich, 25. April 1996.

Haefeli, Ueli (2001), Public transport can pay. A historical analysis of transport policies in Bern (Switzerland) and Bielefeld (Germany) since 1950, Paper presented at the Swiss Transport Research Conference – STRC 2001 – Monte Verità.

Haefeli, Ueli (2003), Accommodating the Car in Urban Areas? Actors, Debates and Approaches in Germany and Switzerland after World War II, Paper presented at the international conference of COST 340 in Neuchâtel, 13-15 February 2003.

Haefeli, Ueli (2003), Model or deterrent? How German-speaking countries have perceived and instrumentalised the US discourses on urban traffic since 1950, Paper presented at the Eindhoven conference of the Mobility History Group/ COST 340.

Haefeli, Ueli (2004), Changes in the mobility pattern of households due to the introduction of electric vehicles, Paper presented at the 10th International Conference on Travel Behaviour Research Lucerne, 10-15. August 2003.

Haefeli, Ueli (2006), Wieso bauen wir Infrastrukturen? Die historische Sicht, 4. Berner Verkehrstag, 21. August 2006.

Haefeli, Ueli (2006), Evaluating the sustainability of Swiss transport, Forum International d'Urbistique, Lausanne September 2006.

Haefeli, Ueli (2006), The notion of mobility as a product of the environmental turn of the 1970ies. The discourses among professional actors in Germany and Switzerland, Fourth International Conference on the History of Transport, Traffic and Mobility, Paris September 2006.

Haefeli, Ueli (2008), The notion of mobility as a product of the environmental turn of the 1970s. A paradigm shift among professional actors in Germany and Switzerland Cosmopolitanities Conference 16 - 17 10., München.

Ohnmacht, Timo; Götz, Konrad; Schad, Helmut; Haefeli Ueli, Stettler Jürg (2008), Mobility Styles in Leisure Time – Target Groups for Measures Towards Sustainable Leisure Travel in Swiss Agglomerations, 8th Swiss Transport Research Conference, Ascona, October 8, 2008.

Haefeli, Ueli (2008) Früherkennung von Entwicklungstrends, CAS Innerörtliche Hauptstrassen als Stadträume gestalten, Winterthur 2.12.

Haefeli, Ueli (2009), Planning the car system and mass motorization in Switzerland Conference: Dutch Mobility in the European Context, 4.-6. 2., Utrecht.

Haefeli, Ueli (2010), Möglichkeiten und Grenzen städtischer Verkehrsplanung. Mobilitätskolloquium TU Berlin und Wissenschaftszentrum Berlin.

Haefeli, Ueli (2010) Fuss- und Veloverkehrsförderung als Win-Win-Situation, Mobilitätstagung sun21, 23. April 2010, Basel

Haefeli, Ueli (2012), Wie nachhaltig ist Car-Sharing ? Erfahrungen aus der Schweiz, Vortrag im Rahmen der 1. Wirtschafts-Woche Konferenz Car-Sharing als zukunftsfähiges Mobilitätskonzept, München, 20./21. Juni 2012

Haefeli, Ueli (2013), Was Carsharing bewirkt: Auswirkungen auf das Mobilitätsverhalten, den Energieverbrauch und die CO₂-Bilanz. Vortrag im Rahmen der Tagung: Verhalten ändern. Anders unterwegs im Stadtverkehr der Zukunft, Tagung Städteverband, Bern, Freitag, 14. Juni 2013

Haefeli, Ueli et al. (2014), Schneller und weiter. Die Zunahme der Geschwindigkeiten seit dem 19. Jahrhundert und ihre Auswirkungen auf die Siedlungsstruktur. SVI Vortragsreihe, Bern, 6 Mai 2014

Haefeli, Ueli et al. (2015), Comprehensive mobility studies – a theoretical framework for historical analysis, International Association for the History of Transport, Traffic and Mobility (T²M)/ Cosmobilities Caserta/Napoli 2015

Haefeli, Ueli (2016), Wörter statt Autos zählen? Potenziale von „Culturomics“ in der Verkehrs- und Mobilitätsgeschichte, Jahrestagung der Schweizerischen Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte, Bern 23. September 2016

Arnold, Tobias; Haefeli, Ueli; Manderscheid, Katharina (2016), Peak Car in Switzerland? Understanding car-less households, their motives and structural preconditions, Swiss Mobility conference, 20 & 21 October 2016 - University of Lausanne

Haefeli, Ueli (2019), Perspektiven von Tempo 30 – ein Blick auf wissenschaftliche Befunde. Auswirkungen auf Lebensqualität, Wirtschaft, Sicherheit, Verkehrsfluss/Kapazität und Reisezeit Austauschplattform «Massnahmenplan Verkehrssicherheit». Bern 7. November 2019

Haefeli, Ueli (2019), Mobilitätsmanagement als Win-Win-Situation für Unternehmen; Mobilitätsforum Liechtenstein, Vaduz

Haefeli, Ueli; Ruesch, Martin (2019), Smart Urban Logistics: A Vision for 2060, 17th International Conference - ETC 2019 Bratislava, June 12-15, organized by The European Platform of Transport Sciences (EPTS).

Haefeli, Ueli; Tobias Arnold, Pawel Komendzinski (2020), Self-Driving Vehicles in Rural Areas: Challenges and Opportunities, 18th European Transport Congress I 17th Baltic Transport Forum, Rostock, 13 October 2020.

Projekte bei Interface Institut für Politikstudien (Auswahl)

E-TOUR (Electric Two Wheelers On Urban Roads (2000-2004). Projektleiter des schweizerischen Teilprojektes (mit IKAÖ)
Auftraggeber: Europäische Union

NewRide. Förderprogramm für elektrische Zweiräder (seit, 2000, Beratungs- und Evaluationsmandat) (mit IKAÖ)
Auftraggeber: Bundesamt für Energie

Begleitforschung Pilotprojekt CARLOS (2000-2005)
Auftraggeber: Kommission für Technologie und Innovation (KTI)

Wirkungsanalyse Zentrumsplanung Köniz (2001-2005)
Auftraggeber: Kt. Bern, TBA; Gemeinde Köniz

Evaluation des Gemeindenetzwerks „Allianz in den Alpen Schweiz“ (2003)
Auftraggeber: Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

Verkehr Stadt Luzern, (2003, Beratung der Stadt im Rahmen der Agglomerationsverkehrspolitik)
Auftraggeber: Stadt Luzern

Finanzielle Anreize für Effiziente Fahrzeuge (2002-2005)
Auftraggeber: Schweizerische Verkehrsingenieure (SVI), Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Verfahren von Technology Assessment im Verkehrswesen (2001-2003)
Auftraggeber: Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation; Bundesamt für Strassen (ASTRA); Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), SVI-Forschungsauftrag 71/00, Bern.

Gesellschaftliche Entwicklung, Mobilität und Raum (2004-2005) (mit IKAÖ)
Auftraggeber: Bundesamt für Strassen (ASTRA), Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)

Wirkungsanalyse der Mobilitätskampagne „Alpen retour“ des Schweizer Alpen-Clubs SAC (2004)
Auftraggeber: Bundesamts für Raumentwicklung, (ARE)

Evaluation der Arbeitsweise der Projektorganisation Sicherheitsbericht Alp Transit (PO SiB-AT) 1996-2003, (2004)
Auftraggeber: Bundesamt für Verkehr (BAV)

Konzept für die Evaluation des Projekts Bahn 2000 erste Etappe (B21) (2004)
Auftraggeber Bundesamt für Verkehr (BAV)

Mobilitätsdurchblick Schweiz: Mobilitätsberatung leicht gemacht www.mobilitaetsdurchblick.ch (seit 2004)
Auftraggeber: Diverse Verwaltungsstellen

Früherkennung von Verkehrstrends zum Verkehrsangebot (2004-2005)
Auftraggeber: Schweizerische Verkehrsingenieure (SVI), Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Evaluation des Ressourcen- und Umweltmanagementsystems der Bundesverwaltung (RUMBA) (2004-2005)
Auftraggeber: Parlamentarische Verwaltungskontrolle (PVK)

Moving towards sustainability? The consequences of residential relocation for mobility and the built environment. An experimental intervention study (2005-2008, im Rahmen des NFP 54, Nachhaltige Siedlungs- und Infrastrukturentwicklung)
Auftraggeber: Schweizerischer Nationalfonds

Evaluation Car-Sharing (2005-2006)
Auftraggeber Bundesamt für Energie

Akzeptanz von Mobility Pricing (2006-2007)
Auftraggeber: Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Sustainable Goods Supply and Transport in Conurbations (agglomerations) (im Rahmen des NFP 54, Nachhaltige Siedlungs- und Infrastrukturentwicklung) (2006-2009)
Auftraggeber: Schweizerischer Nationalfonds

Freizeitverkehr in Agglomerationen (2006-2008)
Auftraggeber: Schweizerische Verkehrsingenieure (SVI), Bundesamt für Strassen (ASTRA)

Evaluation Walddauerbeobachtungsprogramm (2007)
Auftraggeber: Kanton Basel-Landschaft

Evaluation Umweltaussenpolitik der Schweiz (2007)
Auftraggeber: Bundesamt für Umwelt

Der autofreie Lebensstil: Spezialauswertungen der Mikrozonen Verkehr 1994, 2000 und 2005 sowie der Eidgenössischen Einkommens- und Verbrauchserhebung 2003-2005 (2008)
Auftraggeber: Club der Autofreien, Schweiz

Evaluation Plangenehmigungsverfahren (2008)
Auftraggeber: Bundesamt für Verkehr

Verbrauchermonitoring des Projekts „Starke Verbraucher für ein gutes Klima“
Auftraggeber: Verbraucherzentrale Bundesverband e. V. (2009)

Der Modal-Split im Entwicklungsschwerpunkt (ESP) Wankdorf
Auftraggeber: Projektorganisation ESP Wankdorf, BVE Kt. Bern (2009)

Der Verkehr aus Sicht der Kinder (mit IKAÖ)
Auftraggeber: Bundesamt für Strassen (2009)

Indikatoren-gestützte Entscheidungssysteme
Auftraggeber: TA-Swiss, (2009)

Controlling Waldprogramm Schweiz 2009
Auftraggeber: Bundesamt für Umwelt (2009)

Ein multimodaler Routenplaner für die Stadt Zürich. Bedürfnisanalyse
Auftraggeber: Tiefbauamt der Stadt Zürich (2009)

Traditionelles Handwerk
Auftraggeber: Bundesamt für Berufsbildung und Technologie, Bundesamt für Kultur (2010)

Langfristfolgen von Strassenverkehrsunfällen
Auftraggeber: Bundesamt für Strassen (svi) (2010)

Forschungsprojekt E-Scooter
Auftraggeber: Bundesamt für Energie und Bundesamt für Strassen (2010-2013)

Konzept Wirkungsanalyse Luftreinhalte

Auftraggeber: Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (2010)

Evaluation Vollzug der Luftreinhalte-Verordnung in den Bereichen Feuerungen und Anlagen in Industrie und Gewerbe

Auftraggeber: Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (2011)

Effektivität und Effizienz von verkehrslenkenden Massnahmen bei verkehrsintensiven Einrichtungen (VE), mit Ernst Basler&Partner AG

Auftraggeber: Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (2010-2012)

Evaluation Förderung der E-Mobilität im 2.Konjunkturprojekt

Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS), Berlin. (2011)

Evaluation des Strategieprogramm intelligente Verkehrssysteme und Services (VALIDUS), Auftraggeber: Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT), Wien. (2010-2012)

Evaluation Sicherheit Schienengüterverkehr

Auftraggeber: Bundesamt für Verkehr (2011-2012)

Evaluation Mobility – Kundenprofil, Nutzungsverhalten, Energie und CO₂-Bilanz und Potenzialanalyse, Im Auftrag der Mobility Genossenschaft, Luzern (2012/2013)

Sharing Economy – Hype or Promise? Nationales Forschungsprogramm NFP 71 Steuerung des Energieverbrauchs (2014-2018)

Energieeffiziente und CO₂-freie urbane Logistik Nationales Forschungsprogramm NFP 71 Steuerung des Energieverbrauchs (2014-2018)

Strategie öffentliche Räume Stadt Zürich, Begleitung und Workshopprozess (2020)

Mobilitätsstrategie REGON LUZERN WEST (2020/2021)