

---

## E-TOUR (DEUX-ROUES ELECTRIQUES EN MILIEU URBAIN)

---

Deux-roues électriques: Une contribution au développement durable dans les transports?

### CONTEXTE

Dans le cadre du développement durable, le changement des comportements relatifs aux façons de se déplacer se situe au cœur des objectifs de la politique des transports. Une des possibilités pour atteindre cet objectif consiste à introduire des moyens de transport « propres », comme par exemple les deux-roues électriques. Depuis quelque temps, il existe quelques programmes en Suisse pour promouvoir ces derniers. Or, les effets de ces programmes de promotion sont remis en question: les nouveaux engins de transport stimuleraient-ils encore davantage la mobilité? concurrenceraient-ils les deux-roues non-motorisés ou les transports en commun? Ces questions seront étudiées dans le cadre du projet de participation suisse à E-Tour (Electric Two-Wheelers on Urban Roads, 5<sup>ème</sup> programme-cadre de l'UE).



### MÉTHODE

On sait peu de choses sur les effets qu'ont les nouveaux engins de transport sur la façon de se déplacer des foyers. Nous ne disposons en particulier de pratiquement pas d'expériences réalisées avec les outils d'enquête requis. Dans le cadre du projet de recherche, on a mis en œuvre la méthode suivante: les personnes ayant fait l'acquisition d'un deux-roues électrique ont tenu pendant quatre jours avant la livraison de leur nouvel engin un journal détaillé relatif à leurs déplacements. Ensuite, ils ont noté dans le cadre d'un recensement de la performance le kilométrage effectué par l'ensemble des véhicules de leur foyer. Les résultats de ces deux études ont été évoqués et commentés lors d'une d'interview téléphonique d'environ vingt minutes. Un an après l'acquisition du nouvel engin, la même étude a été renouvelée, afin de saisir le changement dans la façon de se déplacer. En tout, environ 300 foyers ont participé à cette enquête.



### RÉSULTATS

Les résultats de l'enquête seront disponibles début 2003. Outre le domaine des deux-roues électriques, on en tirera des indications précieuses sur les déplacements des ménages et les problèmes relatifs à de tels sondages.

### RENSEIGNEMENTS GÉNÉRALES

---

#### Publications:

OFEFP (éditeur) (2004): Deux roues électriques, Répercussions sur les modes de déplacement, Matériau écologique n° 173 Air

OFEFP (éditeur) (2004):Automobiles légères à 3 et 4 roues (LEM) à Mendrisio, Répercussions sur les modes de déplacement, Matériau écologique n 174 Air

#### Équipe de projet:

Interface, Lucerne: Dr Ueli Haefeli (Direction de projet)

Université de Berne, IKAÖ: Heidi Hofmann

Abay & Meier, Zurich: Dr Eugen Meier, Gianni Moreni

Bureau de la Planification dans les Transports, Fischingen : Urs Schwegler

haefeli@interface-politikstudien.ch; Tel.: +41 (0)41 412 07 12; www.interface-politikstudien.ch

www.etourproject.org

---

