

Monitoring des effets à long terme du plan d'action environnement et santé dans les régions pilotes

L'Office fédéral de la santé publique (OFSP) a mené entre 2001 et 2007 le plan d'action environnement et santé (PAES). Dans ce cadre il a fourni pendant cinq ans des soutiens financiers importants aux trois régions pilotes, Crans-Montana, Thal et Telli (Argovie). L'un des principaux objectifs du programme était d'initier des développements efficaces à moyen et à long termes en faveur de l'environnement et de la santé dans les domaines de la mobilité, la nature et l'habitat (voir aussi www.apug.ch). L'OFSP a chargé l'Institut d'études politiques Interface d'observer, en coopération avec les responsables des anciennes régions pilotes du PAES, les développements dans ces régions pendant les quatre ans suivant la fin du programme.

Les résultats du monitoring 2007 montrent que les trois régions sont parvenues à poursuivre les projets au cours de la première année suivant la fin du programme. Elles ont pour ce faire choisi des stratégies différentes : *la région pilote de Crans-Montana* a réussi à persuader les autorités politiques de l'utilité du développement régional amorcé dans le cadre du PAES. Le plan directeur intercommunal, la création d'une puissante association des communes ainsi qu'une réelle culture de communication sont autant de chances favorables pour que la région continue à se développer dans le sens souhaité par le PAES. *La région pilote Thal* tente de se positionner comme parc naturel régional en insistant sur l'aspect „santé“. Si elle y parvient, la région continuera au cours des années à venir à se développer dans le sens du PAES. *La région pilote d'Argovie* a garanti la continuité de différentes activités au cours des quatre ans à venir par un financement octroyé dans le cadre d'un contrat de prestation à une institution bien ancrée dans la région. Un monitoring permettra aux autorités politiques responsables d'être régulièrement informées de l'état d'avancement des activités. Là encore il existe de bonnes chances, grâce aux structures existantes, pour que le développement de la région se poursuive dans le sens souhaité par le PAES.

2008: Les trois anciennes régions pilotes du PAES continuent à maintenir le cap trois ans après la fin du programme. *La région pilote de Crans-Montana* a surmonté les incertitudes résultant de la réélection des autorités politiques. La mise en œuvre des mesures d'encouragement à la mobilité douce et à l'écotourisme a été poursuivie dans le cadre du plan directeur intercommunal et en collaboration avec diverses organisations. Les débuts de *la région pilote Thal* en tant que parc naturel régional ont connu du succès et la région peut poursuivre ses activités dans le sens du PAES. De plus, la région peut espérer à juste titre être la première à obtenir à l'automne 2009 le label de parc régional naturel. *La région pilote d'Argovie* a pu rester active grâce au contrat de prestation de la ville d'Aarau, notamment dans les secteurs animation et participation. Le monitoring a aussi été poursuivi en 2008 et constitue un bon instrument pour tenir les autorités politiques responsables informées des développements du projet dans le Telli.

2009: Les trois anciennes régions pilotes du PAES continuent à mettre en œuvre des projets allant dans le sens du PAES, trois ans après la fin du programme. La *région pilote de Crans-Montana* réalise des projets de construction concrets, comme par exemple la mise en place d'une liaison pour piétons entre Crans et Montana ou la revalorisation du centre de Montana, dans le but d'atteindre en 2012 les objectifs du plan directeur intercommunal visant à encourager la mobilité douce. Les résultats obtenus seront très importants dans la mesure où ils indiqueront la direction à suivre pour les projets futurs. La *région pilote Thal* a été la première en Suisse à se voir décerner le label de "parc naturel régional d'importance nationale". Elle a pu par ailleurs mettre en place une importante collaboration avec un grand distributeur pour placer des produits régionaux et renforcer sa position dans le secteur du tourisme suprarégional. La *région pilote d'Argovie* a pu continuer à consolider ses offres dans les domaines de l'alimentation et de l'activité physique à l'école. Le forum des propriétaires fonciers, avec le concours des autorités politiques, forme un comité dynamique, qui va continuer à initier des activités à l'avenir. La mise en œuvre d'un concept global dans le domaine de l'intégration dépend de la création, entre autres, d'un service communal de l'intégration.